ОБЯВА

От ……**ОБЩИНА ВЪЛЧЕДРЪМ**…….
(*име на инвеститора/физическото или юридическо лице)*

На основание чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда на инвестиционни предложения за строителство, дейности и технологии (обн. ДВ бр. 25/2003 г.)

УВЕДОМЯВАМЕ

Всички заинтересовани физически и юридически лица, че имаме инвестиционно предложение за **”Реконструкция и рехабилитация на общински път MON1071 /III-818, Вълчедръм-Долни Цибър/- Разград-Златия -/III-818/, Община Вълчедръм”**

Всички, които желаят да изразят мнения и становища могат да го направят писмено в община ……**ВЪЛЧЕДРЪМ и с Златия и с. Разград** или в РИОСВ- Монтана, ул.”Юлиус Ирасек” №4, гр.Монтана, пощенски код 3400.

Резюме на предложението –

Разглежданият участък е общински път MON1071 /III-818, Вълчедръм-Долни Цибър/- Разград-Златия -/III-818/, с дължина - 6 383 м. По цялата дължина на участъка настилката е в лошо състояние, с много малки изключения. На места са образувани коловози от преминаващите селскостопански машини и настилката е почти унищожена.

Проектната ос следва максимално съществуващата в границите на населените места, като избраните параметри на хоризонталните и вертикални криви в селата запазват съществуващата геометрия и връзките с пресечните улици. Извън населените места трасето следва съществуващия път, като са избрани подходящи параметри на хоризонталните криви. Предвидени са двустранно нови бордюри 15/25/50 и две платна по (2.75-3.50) м, като на местата на уширенията и площадите тази ширина варира така, че да се запазят местата на старите бордюри. При кръстовищата са предвидени понижения. В проекта за рехабилитация на съществуващия път не се засягат съоръжения на подземната и наземна инфраструктура. Нивелетното решение е съобразено с височинното положение на съществуващия път и улици и съществуващата вертикална планировка на кръстовищата в населеното място. Надлъжното отводняване на автомобилния път ще се осъществява чрез необлицовани канавки. Канавките са ще следват надлъжния наклон на пътя и ще се изливат в съществуващите водостоци и предвидените нови водостоци.

По трасето на участъка от пътя има 7 съществуващи водостока, на които конструкцията е в сравнително добро състояние, но са затлачени в различна степен и обрасли с растителност, което налага основното им почистване.

Дължината на съществуващите водостоци е достатъчна за ширината на пътната настилка и не се предвижда удължаването им. Предвижда се почистване на радието и инжектиране на пукнатините с епоксиден разтвор. Предвидена е направа на тръбни водостоци с диаметър 50см за преминаване на канавката под отклоненията от пътя на земните пътища за нивите. За всички пресечки е

предвидена направа на настилка на дължина 20м.От двете страни на пътното платно за всеки водосток – съществуващ и нов, се предвижда поставяне на еластична ограда СПО-97.

В чертите на населените места съществуващата асфалтова настилка ще бъде престъргана средно на 5см и ще се положи изравнителен слой асфалтобетон със средна дебелина 4 см и плътен асфалтобетон за горен износващ слой с дебелина в уплътнено състояние 4 см. Съгласно заданието общата дебелина на асфалта трябва да бъде мин. 7см.

Извън населените места също се предвижда престъргване на съществуващата настилка, полагане на неплътен асфалтобетон/биндер с променлива дебелина и 4см горен износващ плътен асфалтобетон.

Вертикалната сигнализация се изпълнява от стандартни пътни знаци и индивидуални пътни знаци. Всички са със светлоотражателно фолио клас II

Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение – …… **Няма връзка с други съществуващи и одобрени дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното намерение; Издаване на Разрешение за строеж от главния архитект на община Вълчедръм съгласно ЗУТ**

Местоположение на площадката –

Община Вълчедръм, с. Златия и с. Разград. Общински път MON1071 /III-818, Вълчедръм-Долни Цибър/- Разград-Златия -/III-818/.

Не се предвижда трансгранично въздействие.

Не се променя съществуващата инфраструктура.

Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията, предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга млрежа) и/или повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжение или необходимост от изграждане на нови**:** …….. ……

.....не се предвиждат.....
…….

Отпадъци, които се очаква да се генерират и предвиждат за тяхното третиране - …… ..... **Полученият фрезован асфалтобетон, трошен камък и бетон ще се използва за заздравяване на улици в съответните населени места, които са на земна основа.....**

Тип и начин на третиране на отпадъчните води: …… **…… не се предвижда**