ОБЯВА

От ……**ОБЩИНА ВЪЛЧЕДРЪМ**…….
(*име на инвеститора/физическото или юридическо лице)*

На основание чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда на инвестиционни предложения за строителство, дейности и технологии (обн. ДВ бр. 25/2003 г.)

УВЕДОМЯВАМЕ

Всички заинтересовани физически и юридически лица, че имаме инвестиционно предложение за **ОБЕКТ : ОБЕКТ : БЛАГОУСТРОЯВАНЕ НА УЛИЦИ В ГРАД ВЪЛЧЕДРЪМ**

Подобекти: Улица "Панайот Волов" от О.Т. 39 до О.Т. 44

Улица "Места“ от О.Т. 44 до О.Т. 54

Улица "Адалберт Антонов“ от О.Т. 385 до О.Т. 382

Улица "Ком“ от О.Т. 450 до О.Т. 452

Всички, които желаят да изразят мнения и становища могат да го направят писмено в община ……**ВЪЛЧЕДРЪМ**……, кметство **ВЪЛЧЕДРЪМ** или в РИОСВ- Монтана, ул.”Юлиус Иласек” №4, гр.Монтана, пощенски код 3400.

Резюме на предложението –

Проектното решение на ситуацията на улиците е в съответствие с плана за регулация и застрояване на гр. Вълчедръм ободрен със Заповед № 233/1988 година ОбС Вълчедръм. Целият разглеждан участък е в размер на 1 250,00 м.

Новата нивелета е максимално близо до съществуващия терен с цел запазване на теренните нива към прилежащите дворове и улици. Габаритът на улиците се запазва максимално близък до съществуващия, като ширината на настилката в някои улици е непостоянна, с плавен преход. Всяка улица има 2 платна за движение и два тротоара, следващи геометрията на съществуващите огради.

В по-голямата си част отводняването на улицата се извършва повърхностно. В обхвата на разглежданата улица липсват отводнителни съоръжения, а изграждането на нови такива е невъзможно, а водите се отвежда в съседните улици. Не се изменя положението на съществуващите електропреносни и осветителни елементи.

1. Улица "Панайот Волов" от О.Т. 39 до О.Т. 44

Улицата започва от О.Т. 39 при ул. „Никола Вапцаров“ и завършва на кръстовище с ул. „Места“ при О.Т. 44. По улицата няма изградена пътна настилка, а пътния трафик се осъществява по естествения терен. Предвижда се направа на нова асфалтова настилка, в типовия напречен профил са показани конструктивните й пластове.

По дължина на улицата няма съществуващи бетонови бордюри и тротоари, ще бъдат изградени нови такива. При по-голяма широчина на тротоарите, се предвижда оформяне на

зелени площи, оградени с бетонови бордюри 8/16. При подходите към дворовете на къщите и гаражите се предвижда тротоарна настилка до входа. При гаражите бетоновия бордюр 15/25 се понижава до височина 5 см, съгласно представените пътни детайли.

При п.т. 38 /км 0+370/ - ляво и дясно, се получава най-ниска точка от гледна точка на отводняване. Поради липса на дъждоприемни шахти и отводнителна система на улицата, се предвижда понижаване на бетоновия бордюр с цел отвеждане на водата извън пътното тяло, в околния терен. С проекта за реконструкция на улицата се предвижда:

- От км 0+000 до км 0+590

- ленти за движение - 2 х 3.0 м
- нови бетонови бордюри 15/25 (ляво и дясно) - 15/25/50
- нов тротоар – ляво - 2.0 ÷ 2.5 м
- нов тротоар – дясно - 2.0 м
- нови бетонови бордюри 8/16 (ляво и дясно, по ситуация и типови напр. профили)
- зелена площ (ляво и дясно, по ситуация и типови напр. профили)

- **дължина: 590.00 м**
- **площ на асфалтовата настилка: 3590 кв.м**
- **площ на тротоарната настилка: 2331 кв.м**

2.

3. Улица "Места" от О.Т. 44 до О.Т. 54

Улицата започва от О.Т. 44 при кръстовище с ул. „Панайот Волов“ и завършва на ул. „Балатон“ при О.Т. 54. По улицата няма изградена пътна настилка, а пътния трафик се осъществява по естествения терен. Предвижда се направа на нова асфалтова настилка, в типовия напречен профил са показани конструктивните й пластове.

По дължина на улицата има тротоари, които са в лошо състояние, предвиждат се нови бетонови бордюри и асфалтови тротоари. При гаражите бетоновия бордюр 15/25 се понижава до височина 5 см, съгласно представените пътни детайли. С проекта за реконструкция на улицата се предвижда:

- От км 0+000 до км 0+184,60

- ленти за движение - 2 х 3.0 м
- нови бетонови бордюри 15/25 (ляво и дясно) - 15/25/50
- нов тротоар – ляво - 1.8 ÷ 2.6 м
- нов тротоар – дясно - 1.7 ÷ 2.0 м
- нови бетонови бордюри 8/16 (ляво и дясно, по ситуация и типови напр. профили)

- **дължина: 184.60 м**
- **площ на асфалтовата настилка: 1121 кв.м**
- **площ на тротоарната настилка: 741 кв.м**

4. Улица "Адалберт Антонов" от О.Т. 385 до О.Т. 382

Улицата започва от О.Т. 385 при ул. „Антон Страшимиров“ и завършва на ул. „Освобождение“ при О.Т. 382. По улицата няма изградена пътна настилка, а пътния трафик се осъществява по естествения терен. Предвижда се направа на нова асфалтова настилка, в типовия напречен профил са показани конструктивните й пластове.

По дължина на улицата няма бетонови бордюри и тротоари, ще бъдат изградени нови такива. При гаражите бетоновия бордюр 15/25 се понижава до височина 5 см, съгласно представените пътни детайли. С проекта за реконструкция на улицата се предвижда:

- От км 0+000 до км 0+182,01

- ленти за движение - 2 х 3.0 м
- нови бетонови бордюри 15/25 (ляво и дясно) - 15/25/50
- нов тротоар – ляво - 1.4 ÷ 2.0 м
- нов тротоар – дясно - 0 ÷ 1.5 м
- нови бетонови бордюри 8/16 (ляво и дясно, по ситуация и типови напр. профили)

- **дължина: 182.01 м**
- **площ на асфалтовата настилка: 1097 кв.м**
- **площ на тротоарната настилка: 614 кв.м**

5. Улица "Ком" от О.Т. 450 до О.Т. 452

Улицата започва от О.Т. 450 при ул. „Балатон“ и завършва на ул. „Отец Паисий“ при О.Т. 452. По улицата няма изградена пътна настилка, а пътния трафик се осъществява по естествения терен. Предвижда се направа на нова асфалтова настилка, в типовия напречен профил са показани конструктивните й пластове.

По дължина на улицата няма бетонови бордюри и тротоари, ще бъдат изградени нови такива. При по-голяма широчина на тротоара в дясно, се предвижда оформяне на зелени площи, оградени с бетонови бордюри 8/16. При подходите към дворовете на къщите и гаражите се предвижда тротоарна настилка до входа. При гаражите бетоновия бордюр 15/25 се понижава до височина 5 см, съгласно представените пътни детайли.С проекта за реконструкция на улицата се предвижда:

- От км 0+000 до км 0+293,50

- ленти за движение - 2 х 3.0 м
- нови бетонови бордюри 15/25 (ляво и дясно) - 15/25/50
- нов тротоар – ляво - 1.5 ÷ 2.0 м
- нов тротоар – дясно - 2.0 м
- нови бетонови бордюри 8/16 (ляво и дясно, по ситуация и типови напр. профили)
- зелена площ (дясно, по ситуация и типови напр. профили)

- **дължина: 293.50 м**
- **площ на асфалтовата настилка: 1785 кв.м**
- **площ на тротоарната настилка: 1174 кв.м**

Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение – ……

Няма връзка с други съществуващи и одобрени дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното намерение; Издаване на Разрешение за строеж от главния архитект на община Вълчедръм по Закона за устройство на територията

Местоположение на площадката –

Улична мрежа на територията на Република България, област Монтана, община Вълчедръм, гр. Вълчедръм, ул. Улица "Панайот Волов" ,Ул. "Места“ , Ул. "Адалберт Антонов“,Ул. "Ком“

Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията, предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжение или необходимост от изграждане на нови**:** ……... ……

По време на строителството-...несортиран трошен камък/ фракция 0-63 мм/

По време на експлоатацията- няма

……

Отпадъци, които се очаква да се генерират и предвиждат за тяхното третиране - …… **..... Строителни отпадъци: почви ,камъни и бетон 4 360 т ще се използва за заздравяване на улици на земна основа**

Тип и начин на третиране на отпадъчните води: …… ……**НЯМА**……