Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС

I. Информация за контакт с възложителя:

1. Име, постоянен адрес, търговско наименование и седалище.

Община Вълчедръм, гр. Вълчедръм

2. Пълен пощенски адрес.

Гр. Вълчедръм-3650, ул. „България“ № 18-20

3. Телефон, факс и e-mail.

Тел/факс: 09744-3406, kmet@valchedram.egov.bg

4. Лице за контакти.

Иван Бонов

II. Резюме на инвестиционното предложение:

1. Характеристики на инвестиционното предложение: **предложение „ОСНОВЕН РЕМОНТ,РЕХАБИЛИТАЦИЯ И РЕКОНСТРУКЦИЯ НА УЛИЧНА МРЕЖА В СЕЛО ДОЛНИ ЦИБЪР, ОБЩИНА ВЪЛЧЕДРЪМ“**

ПОДОБЕКТИ: УЛ. „ 7 “ ;УЛ. „ 8 “;УЛ.,,10“;УЛ. „ 22 “; УЛ. „ 6 “; УЛ. „ 25-1 “; УЛ. „ 25 “

Улиците се намират в с.. Долни Цибър, общ. Вълчедръм. Голяма част от улиците е съставена от сипица и трошляк Има частична съществуваща асфалтобетонова настилка, чието общо състояние е незадоволително и подлежи на ремонт.. Наблюдават се видими повреди, пропадания и нарушения на напречния профил в резултат от понижена носимоспособност на основата на уличното легло и амортизация. Нарушено е правилното отводняване и се образуват участъци, задържащи повърхностните води. Проектното решение на ситуацията на улиците е в съответствие с плана за регулация и застрояване на с. Долни Цибър ободрен със Заповед № 300-4-62/17.09.2002 год. на Агенцията по кадастъра и Решение № 77/11.08.2004 г на ОбС Вълчедръм. Целият разглеждан участък е в размер на 1 489,93 м. Предвидено е изграждането на паркинг при улица22 с 31 паркоместа.

Всяка улица е с индивидуален габарит и дължина, като техните стойности са представени в подробен вид в напречните профили. Габаритът на улиците се запазва максимално близък до съществуващия, като ширината на настилката в някои улици е непостоянна (Таблица 7), с плавен преход. Всяка улица има 2 платна за движение и два тротоара, следващи геометрията на съществуващите огради. Нивелетно, проектът е съобразен така, че максимално да се доближи до съществуващия терен.

Изготвените типови напречни профили са индивидуални за всяка улица от обхвата на проекта, като дават подробна информация за конструкцията на необходимия тип ремонт

на настилката, направата на бетонови риголи и паркоместа, съгласно съответния напречен профил. Спрямо напречните наклони на пътното платно, банкета и тротоарите, улиците са разделени на участъци, максимално доближаващи се до заснетия терен, както и съобразени със съществуващото отводняване. Пътният участък е проектиран с едностранни и двустранни напречни наклони.

Предвижда се ремонт на целия участък, включващ разрушаване и изкопаване на съществуващата пътна конструкция, оформяне на земно легло и полагане на нова такава, със следните параметри:
Износващ пласт от плътен асфалтобетон - 4 см, Е=1200 МРа;
- **Долен пласт от неплътен асфалтобетон (Биндер) - 6 см, Е=1000 МРа;**
- **Основа от трошен камък - 35 см, Е=300 МРа**

Разрушаването на съществуващата пътна конструкция се извършва с подходяща техника до кота дъно на новопредвидената основа от трошен камък по цялата дължина на улицата.С помощта на нивелир постоянно се следи да не се прекопае, защото това би довело до увеличаване на разхода за последващия пласт. Фрезоването на асфалтобетоновата настилка да се извършва е пътна фреза и водоноска, която да доставя вода за технологичните нужди на фрезата.

Преди полагане на основния пласт, трябва да се направи замерване с натискова плоча (CBR тест) за установяване носимоспособността на земното легло. Избрана е основа от инертен материал (скален материал с подбрана зърнометрия 0-63мм). Дебелината й след уплътняване трябва да достигне 35см.
След уплътнение се извършва геодезическо заснемане, за да се установи дали е достигнато необходимото ниво в границите на допустимите отклонения.
Трошенокаменната настилка се полага върху пътното легло, направо върху почвата
Поради голямата си дебелина от 35см следва да се положи на няколко пласта.

Положените бордюри очертават контурите на транспортните зони. Използването им цели предпазване на пътното платно от пропадане, вследствие на натоварване от транспортни средства. Бордюрите, видими или скрити, както и водещите ивици, се нареждат върху основа от бетон С12/15 (15 см) и се укрепват с циментов р-р 1:2. Основата, върху която се полага бетонът, трябва да бъде предварително подравнена и уплътнена. Не се допуска полагането на бетона върху наводнена, разкаляна, замърсена и неуплътнена основа. След полагането му, бетонът следва да бъде уплътнен

Върху добре почистена от разрушено покритие, несвързани зърна, кал, прах и др. повърхност, се полага разтопен битум, анйонни или катйонни битумни емулсии.

Пластът от неплътен асфалтобетон се полага с изчислената за него дебелина от 6 см. Горещата асфалтова смес се полага с асфалтополагачи, съоръжени с електронна система за движение на дъската, изправни вибриращо заглаждащи агрегати и подгряващо устройство. Положените ленти се уплътняват на участъци, не по-малки от 30 до 50 метра.

Дебелината на горният пласт от плътен асфалтобетон не трябва да е по-малка от 4см . Пластът от плътен асфалтобетон в случая трябва да се положи с помощта на предварително опъната направляваща корда, за да се гарантира достигане на точната нивелетна височина. Коефициентът на уплътнение е 98% , а технологията е идентична с тази, при валиране на биндерния пласт.

Предвижда се и изпълнение на нови тротоарни настилки от асфалтобетон с дебелина 5 см и основа от несортиран трошен камък с дебелина 30 см. За оформяне на регулата ще се положат и нови бетонови бордюри. В местата на подходите към имотите, а също така и в участъците с недостатъчна регула, бордюрите се изпълняват като „ понижени”/“потопени“.

След оформянето и уплътняването на земната основа при тротоарите и полагането на бордюрите, следва полагане на дренажна конструкция в обсега на тротоарните площи от трошена скална фракция с дебелина 30 см. Тя служи за основа тротоарната настилка. Положената основа се уплътнява с малък валяк или с ръчно трамбоване до 98%. На местата за пешеходен достъп да се поставят тактилни плочи 40/40/5.
Асфалтирането е по сходна технология на тази, описана при пътната конструкция. При тротоарите се използва траншеен валяк с по-малък тонаж и габарит.

Поради големия габарит на улица №22 в участъка от км 0+111 до км. 0+185 е проектиран паркинг за 31 леки автомобила за успоредно и перпендикулярно на оста паркиране. Паркингите се изпълняват по типов напречен профил, спрямо чертежите.

Запазва се съществуващата в участъка дървесна растителност, както и наличните стълбове и лампи от осветителната, електропреносна и комуникационна мрежа.

б) взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; **Няма връзка с други инвестиционни предложения**. **Настоящето инвестиционно предложение цели изграждане на УЛ. „ 7 “ ;УЛ. „ 8 “;УЛ.,,10“;УЛ. „ 22 “; УЛ. „ 6 “; УЛ. „ 25-1 “; УЛ. „ 25 “в с. Долни Цибър**

в) използване на природни ресурси по време на строителството и експлоатацията на земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие; **По време на строителството-ще се влага несортиран трошен камък/ фракция 0-63 мм/ - 4 356,37 м3**

г) генериране на отпадъци - видове, количества и начин на третиране, и отпадъчни води;

Код съгласно Наредба № 2 от 2014 г. за класификация на отпадъците	Наименование съгласно Наредба № 2 от 2014 г. за класификация на отпадъците	m^3	t
17 01 01	бетон		
	разваляне на бетонови бордюри 18/35		
	разваляне на бетонови тротоарни плочи		
17 05 04	почва и камъни, различни от упоменатите в код 17 05 03		5660,00
	изкопа земни маси		

д) замърсяване и вредно въздействие; дискомфорт на околната среда;**Няма**

е) риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение;**Няма**

ж) рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето. **Шум от работата на механизацията:булдозер, багер, Асфалторазтилачи и валяци**

2. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството **с. Долни Цибър,проектна улица, около 200 м2 временен приобектов офис**

3. Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет, включително на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС. **няма**

4. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

Няма промяна в съществуващата инфрастуктура

5. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване.

Първи етап: Временно строителство

Втори етап: Земни работи

Трети етап: Бетонови работи

Четвърти етап: Трошенокаменна настилка

Пети етап: Асфалтови работи

Шести етап: Довършителни работи

Седми етап: Организация на движението и хоризонтална маркировка

6. Предлагани методи за строителство.

7. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение.**С изграждането на улиците ще се подобри придвижването на населението като същевременно се намали възможностите от възникване на ПТП.Ще се облекчи трафика на селскостопански машини по натоварените улици на с. Долни Цибър**

8. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията до тях.

9. Съществуващо земеползване по границите на площадката или трасето на инвестиционното предложение.**Новоизграждащата се улица се намира в строителните граници на с Долни Цибър**

10. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа.**Няма**

11. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство).**Няма**

12. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение.**Няма**

III. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание, и по-конкретно:

1. съществуващо и одобрено земеползване;

2. мочурища, крайречни области, речни устия;

3. крайбрежни зони и морска околна среда;

4. планински и горски райони;

5. защитени със закон територии;

6. засегнати елементи от Националната екологична мрежа;

7. ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност;

8. територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита.

Няма

IV. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда вследствие на реализацията на инвестиционното предложение:**Няма**

1. Въздействие върху населението и човешкото здраве, материалните активи, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии.**Няма**

2. Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до инвестиционното предложение. **Няма**

3. Очакваните последици, произтичащи от уязвимостта на инвестиционното предложение от риск от големи аварии и/или бедствия. **Няма**

4. Вид и естество на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно). **Няма**

5. Степен и пространствен обхват на въздействието - географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид - град, село, курортно селище, брой на населението, което е вероятно да бъде засегнато, и др.).**с. Долни Цибър, общ. Вълчедръм. С изграждане на улиците потенциално ще засегне цялото население на гр. Вълчедръм**

6. Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието.**Ще се подобри връзката между отделните райони на с. Долни Цибър**

7. Очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието.**Изграждането на улицитеа ще окаже необратимо положително въздействие върху населението**

8. Комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения.

9. Възможността за ефективно намаляване на въздействията.**Няма**

10. Трансграничен характер на въздействието.**Няма**

11. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве.**Няма**

V. Обществен интерес към инвестиционното предложение.